



## Boletín de Información de Producto 06: Consejos prácticos para los cambios de filtro

### Indicaciones para realizar un cambio de filtro de aceite con rapidez y eficacia.

Los cambios del filtro de aceite requieren una cierta atención para garantizar que el filtro se ha instalado correctamente. Si un defecto pasa desapercibido, las fugas y el consecuente aumento de desgaste, puede acabar ocasionando un daño permanente al motor. Por lo tanto, es importante asegurarse de que el filtro es el recomendado por catálogo, de que la superficie de sellado está limpia, y de que el par de apriete es el correcto. Para ello MANN-FILTER le sugiere respetar las siguientes indicaciones:



**1.- Selección.** Se debe garantizar que el filtro es el adecuado para la aplicación prevista. El taller puede aclarar cualquier duda muy rápidamente con tan sólo unos clics en el catálogo MANN-FILTER en [www.mann-filter.com](http://www.mann-filter.com). Utilizando el filtro correcto evitará problemas de funcionamiento, garantizará el suministro de aceite adecuado para el motor y dispondrá de presión de aceite nada más arrancar el motor

**2.- Comprobación.** El filtro debe ser revisado antes de la instalación para asegurarse de que no está dañado. Si el filtro ha sufrido algún daño durante el transporte, esto puede ocasionar fugas, un mal funcionamiento o acortar la vida útil del mismo.

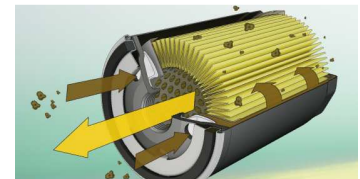
**3.- Limpieza.** Un ambiente de trabajo limpio marca la diferencia a la hora de cambiar los filtros al prevenir que la suciedad y los contaminantes pasen al motor.

### Filtros blindados:

**1.- Limpieza.** La superficie de sellado en el bloque del motor y / o la cabeza del filtro deben ser limpiadas antes de instalar el nuevo filtro de aceite. De este modo se van a evitar las fugas de aceite a través de la la superficie de sellado.

**2.-Lubricación.** También es importante lubricar la junta del nuevo filtro de aceite antes de ser instalado. De lo contrario, desmontar el filtro será difícil y ocasionará un tiempo extra de trabajo.

**3.- Apriete.** Si el instalador recurre al uso de una llave, puede dañar el bote del filtro, ocasionando pequeñas melladuras que debido a las pulsaciones y a la presión de trabajo pueden llegar a convertirse en fisuras por donde fugue el aceite. Para evitar esto, es muy importante seguir la instrucciones de instalación impresas en el propio filtro de aceite, según las cuales, el filtro de aceite debe ser apretado con la mano.



### Elementos filtrantes:

**1.- Instalación.** Se debe prestar especial atención a la hora de colocar el elemento en su alojamiento observando la etiqueta "oben / top" impresa en las tapas, ya que esto ayudará a disponer de presión de aceite al arrancar el motor. De lo contrario el aceite retornará al carter al apagar el motor dejando el este tramo del circuito sin aceite en el momento de arrancar. Esto también provoca un desgaste prematuro en el filtro ya que no hay estanqueidad entre la parte limpia y la parte sucia del filtro.



MANN-FILTER – Perfect parts. Perfect service.